



Nejlepší praktické postupy v oblasti bezpečnosti cyklistu - informační list o zlepšeních

Technologie a design: elektrokola

Základní informace

V roce 2017 bylo v evropských státech víc než 10 % prodaných jízdních kol s elektrickým pohonem, přičemž u aut šlo jen o 1,5 %. Od roku 2006 se prodeje elektrokol zvýšily dvacetinásobně; průměrné tempo růstu je 30 % ročně. Když Francie v roce 2017 zavedla národní program podpory pro zakoupení elektrokol, 61 % příjemců v dotazníku uvedlo, že jízdu na elektrokole nahradili jízdy autem [1].

Systémy sdílených jízdních kol zvyšují efektivitu dojíždění do zaměstnání i v rámci zaměstnání, a také díky snadné a rychlé možnosti absolvovat první/poslední kilometr trasy přispívají k lepší propojenosti v městských oblastech a posílení produktivity městské ekonomiky. Jako příklad lze uvést systém sdílených kol v Dublinu, kde každé investované euro vyprodukovalo 12,3 eura v podobě časových úspor, širších ekonomických přínosů a také zdravotních přínosů. Pouze hodnota časových úspor se pohybuje mezi 6 a 10,4 miliony eur [1].



Pozitivní účinky

Elektrokola přinesla několik výhod: podpora elektrického pohonu je impulsem pro zvládnutí kopcovitého terénu i různých nerovností povrchu při zachování plynulé jízdy a menší zátěži pro tělo cyklisty. Díky elektrokolu mohou jezdit i lidé, kteří kvůli vyššímu věku nebo horší fyzické kondici nemohou jezdit na klasickém kole. Na elektrokole lépe a bez vyčerpání zvládají i delší vzdálenosti. Elektrokola jsou skvělá na dojíždění do práce nebo rychlé pochůzky.



Alternativní způsob dopravy umožňuje absolvovat cestu rychleji než autem, které především v městských centrech často uvízne v dopravní zácpě. Lidé, kteří vymění auto za elektrokolo, pomáhají snížit spotřebu pohonných hmot i množství nečistot v ovzduší.

Podle zjištění jedné studie (2) je jízda na elektrokole, pokud jde o výkon cyklisty srovnatelná s jízdou na klasickém kole, aniž by lidé zažívali pocit jako při náročném tréninku. I s podporou motoru totiž cyklista musí šlapat, a tedy dochází ke spalování kalorií.

Přínosy

	Efektivnější dojíždění do práce /školy
	Časová úspora, ekonomické i zdravotní benefity
	Posun v dělbě přepravní práce ve prospěch cyklistiky, protože na kole chce jezdit větší počet lidí

Problémy

	Náklady na budování vhodné infrastruktury pro nové technologie
	Vyšší riziko pádu a vážného zranění především v případě nezkušených cyklistů

Příklady:



„Cyklistika jako nová technologie“ pomáhá definovat strategie v oblasti nových technologií tím, že nabízí hodnocení potenciálu nových technologií v cyklistice, např. elektrokol, veřejných sdílených jízdních kol, nákladních jízdních kol atd. S touto strategií se ECF mohla lépe zapojit do evropské politiky s cílem podpořit další zavádění a rozšíření cyklistiky v Evropě [4].

Reference a odkazy

1. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
2. Hall, C., Hoj, T. H., Julian, C., Wright, G., Chaney, R. A., Crookston, B., West, J. (2019). Pedal-assist mountain bikes: a pilot study comparison of the exercise response, perceptions, and beliefs of experienced mountain bikers. *JMIR formative research*, 3(3), e13643.
3. <https://www.markelinsurance.com/resources/bicycle/benefits-of-e-bikes>
4. https://ecf.com/sites/ecf.com/files/FINAL-REPORT-150116_New-tech.pdf

Publisher & Media Owner: SABRINA Project Partners

Contact: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, European Institute of Road Assessment – EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Graphic Design: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Image credits: iStock, SABRINA Project Partners



**SABRINA: No fears
about safety on
two wheels.**

Copyright ©2022

The SABRINA Project has been co-funded by European Union Funds (ERDF, ENI).
The information and views set out in this document are those of the SABRINA Project Partners and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union/Danube Transnational Programme.



#safetyon2wheels